

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

OPEL VIVARO FOURGON L2 VAN (Ref:N202393) 2.0 TURBO D

0 KM



| | |
|------------------|----------------|
| CYLINDREE | 2.0 cc |
| CARBURANT | DIESEL |
| PUISSANCE | 145 |
| CO2 | 198 g/km |
| BOITE DE VITESSE | 6 v |
| PORTES | portes |
| CATEGORIE | VU |
| COULEUR | BLANC ICY |
| KM | 10km |
| DATE IMMAT. | 03/04/2026 |
| FABRICATION | 2024 |
| STOCK | Contactez-nous |

PRIX : 24.870 € TTC

REMISE : 40 %

LISTE DES OPTIONS

3 Places - Accoudoir avant - Banquette 2 places modulable avec fonction bureau - Charge utile augmentée - habillage latéral complet
compartiment de charge - Plancher bois - Roue de secours - Siège conducteur réglable en hauteur - Siège conducteur à réglage lombaire -
Trappe sous banquette passager -

EQUIPEMENT DE SERIE

2 airbags - abs - accoudoir conducteur - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au maintien dans la file (lka) - aide
au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - anneaux d'arrimage - avertissement sortie de voie -
avertissement de collision - avertissement de fatigue - avertissement de survitesse - banquette 2 places - bluetooth - climatisation - cloison
complète - commandes au volant - commutation automatique des feux de route et de croisement - contrôle de la pression des pneus -
doubles portes arrière (non vitrées) avec butoirs à 180° - Écran tactile - freinage actif d'urgence - habillage latéral à mi-hauteur de la zone de
chargement - jantes en tôle 16" - porte coulissante à droite - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - régulateur et
limiteur de vitesse - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - siège conducteur à réglage lombaire - siège conducteur réglable en
hauteur - système de contrôle de traction asr - système de verrouillage centralisé des portes avec télécommande - usb - vitres électriques
avant - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise
peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.