

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

PEUGEOT 2008 HYBRID 145 ALLURE (Ref:N202749) 1.2 HYBRID

0 KM



CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	MHEV/ESSENCE
PUISSANCE	136
CO2	111 g/km
BOITE DE VITESSE	e-DSC6
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR	GRIS SELENIUM
KM	10km
DATE IMMAT.	29/04/2026
FABRICATION	Array
STOCK	Contactez-nous

PRIX : 23.826 € TTC

REMISE : 32 %

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Barres de toit - Chargeur à induction pour smartphones - Système de navigation - Plancher de coffre à double niveau - Peinture métallisée - Prédiposition pour roue de secours galette -

EQUIPEMENT DE SERIE

accoudoir avant - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (Ikas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement de distance - avertissement de fatigue - bluetooth - capteur de lumière - climatisation automatique - détecteur de pluie - ecran miroir (connectivité smartphone via mirrorscreen) - Écran tactile - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 17" - phares à led - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur réglable en hauteur - siège confort en tissu - siège passager réglable en hauteur - système d'attache isofix - tableau de bord digitale - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant multifonction

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.