

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

CITROEN C5 AIRCROSS PLUS (Ref:N203503)

1.2 HYBRID

0 KM



| | |
|------------------|---------------|
| CYLINDREE | 1.2 cc |
| CARBURANT | MHEV/ESSENCE |
| PUISSANCE | 145 |
| CO2 | 121 g/km |
| BOITE DE VITESSE | BVA |
| PORTES | portes |
| CATEGORIE | SUV 4x2 |
| COULEUR | BLANC OKENITE |
| KM | 10km |
| DATE IMMAT. | 27/03/2026 |
| FABRICATION | Array |
| STOCK | En stock |

PRIX : 28.799 € TTC**REMISE : 28 %**

LISTE DES OPTIONS

Aide à la conduite avancée (conduite semi-autonome) - Aide au freinage d'urgence - Aide au maintien dans la file (LKAS) - Avertissement dangle mort - Avertissement de trafic arrière - Hayon mains libres - Peinture métallisée - Régulateur de vitesse adaptatif -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accès et démarrage mains libres - aide au démarrage en cote - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement avant et arrière - apple carplay + androidauto - avertissement sortie de voie - avertissement de distance - avertissement de fatigue - caméra de recul - capteur de lumière - chargeur à induction pour smartphones - climatisation automatique - contrôle de la pression des pneus - contrôle électronique de la stabilité - détecteur de pluie - feux arrière à technologie led - feux de jour à led - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - intérieur en tissu - jantes en aluminium 19" - phares à led - prise 12 v à l'avant et à l'arrière - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - siège conducteur à réglage lombaire - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de navigation - usb - vitres électriques avant et arrière - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.