



FICHE TECHNIQUE

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

PEUGEOT 3008 PHASE 4 GT (Ref:O201250) 1.2 HYBRID

OCCASION



CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	HEV/ESSENCE
PUISSANCE	145
CO2	124 g/km
BOITE DE VITESSE	e-DSC6
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR	GRIS ARTENSE
KM	24.480km
DATE IMMAT.	10/10/2024
FABRICATION	2024
STOCK	En stock

PRIX : 29.754 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Alcantara/Similicuir - Chargeur à induction pour smartphones - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

abs - accès et démarrage mains libres - accoudoir arrière - aide au démarrage en cote - aide au maintien dans la file (lkas) - aide au stationnement arrière - aide au stationnement avant - apple carplay + androidauto - avertissement de fatigue - avertissement de survitesse - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - bluetooth - caméra de recul - capteur de lumière - climatisation automatique bizona - détecteur de pluie - écran miroir (connectivité smartphone via mirrorscreen) - frein de stationnement électrique - freinage actif d'urgence - hayon électrique - intérieur simili/tissus - jantes en aluminium 19" - peugeot i-cockpit - phares à led - prise 12 v - programme de stabilité électronique (esp) - radio dab - reconnaissance des panneaux de signalisation - régulateur de vitesse adaptatif - rétroviseurs extérieurs à réglage électrique - rétroviseurs extérieurs chauffants - rétroviseurs extérieurs noirs - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - siège conducteur à réglage lombaire - sièges avant chauffants - système d'attache isofix - système de limitation de vitesse - système de navigation - tapis avant and arrière - toit en couleur noir - usb - vitres arrières surteintées - vitres électriques avant et arrière - volant chauffant

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.