



FICHE TECHNIQUE

RTA

ZA DES, LES CERISIERS
14210 Evrecy
Email : vente@itrauto.com
Tel : 02.31.08.19.19
Mobile : 06.21.05.14.12

PEUGEOT 2008 PHASE 2 ALLURE (Ref:O201263) 1.2 PURETECH

OCCASION



CYLINDREE	1.2 cc
CARBURANT	ESSENCE
PUISSANCE	100
CO2	129 g/km
BOITE DE VITESSE	6 v
PORTES	portes
CATEGORIE	SUV 4x2
COULEUR	GRIS SELENIUM
KM	28.787km
DATE IMMAT.	13/01/2025
FABRICATION	Array
STOCK	En stock

PRIX : 18.660 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Accès et démarrage mains libres - Aide au stationnement avant - Contrôle avancé de motricité (Advanced Grip Control) - Système de navigation - Peinture métallisée -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - abs - accoudoir avant - active safety brake - aide au démarrage en cote - aide au stationnement arrière - allumage automatique des feux et détecteur de pluie - apple carplay + androidauto - appuie-têtes arrière - assistant de maintien de voie - avertissement de fatigue - avertissement de survitesse - banquette arrière rabattable (1/3 - 2/3) - barres de toit - bluetooth - climatisation automatique - contrôle électronique de la stabilité - Écran tactile 7" - fonction dab (radio numérique terrestre) - frein de stationnement électrique - jantes en aluminium 17" - ordinateur de bord - peugeot connect sos - peugeot i-cockpit - phares led à l'avant - reconnaissance des panneaux de signalisation avec alerte de survitesse - régulateur et limiteur de vitesse - rétroviseur intérieur à atténuation automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - sélecteur de mode de conduite (drive mode) - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système de contrôle de traction asr - système start stop automatique - tissu / similicuir - usb - vitres surteintées à l'arrière "privacy glass" - volant en cuir - volant multifonction - volant réglable en hauteur et en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.